

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності регуляторного акта - рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 09 грудня 2021 року № 803 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.»

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 09 грудня 2021 року № 803 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності: управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради.

3. Цілі прийняття акта:

- приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автомобільному транспорті до економічно обґрунтованого рівня;
- забезпечення доступності транспортних послуг для усіх верств населення;
- забезпечення якісного та безпечного функціонування міського пасажирського автотранспорту;
- забезпечення безбиткової роботи КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.»;
- покращення рівня обслуговування пасажирів та фінансового стану КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.».

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності: Заходи з повторного відстеження регуляторного акта проведено з 17 серпня 2023 року по 28 вересня 2023 року.

5. Тип відстеження: Повторне відстеження

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення повторного відстеження використовувався статистичний метод одержання результатів, а саме: враховувалися дані звітних документів від КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.» стосовно витрат на перевезення.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних: враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

- кількість перевезених пасажирів;
- сума сплачених коштів до бюджету.

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувалась обробка та аналіз офіційної інформації, що надавалась КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.», а саме:

- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги;
- обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів (в середньому по підприємству);
- фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємству).

8. Кількісні та якісні показники результативності прийнятого рішення.

8.1. Кількісні, статистичні значення показників результативності:

	2021 рік	2022 рік
Сума сплачених коштів до бюджету, тис. грн	1713,0	890,1
Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги, од.	1	1
Кількість перевезених пасажирів, тис. осіб	1152,3	995,7
Фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємству), грн	13,22	15,34
Обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн	7 808,0	9 957,0

8.2. Якісні показники результативності.

Якісні показники не планувалися.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Здійснивши аналіз статистичних показників встановлено, що:

- обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів у 2022 році зріс на 21,6% у порівнянні з 2021 роком, тому прийняття відповідного регуляторного акта призвело до покращення фінансового стану підприємства;
- кількість перевезених пасажирів у 2022 році зменшилась на 13,6% у порівнянні з 2021 роком через збройну агресію російської федерації в Україні.

Висновок:

На підставі результатів повторного відстеження результативності цього регуляторного акта можна зробити висновок про те, що тариф на перевезення пасажирів автомобільним транспортом потребує корегування.

Пропозиція:

Для забезпечення стабільної роботи міського пасажирського транспорту необхідно переглянути вартість проїзду через суттєве зростання витрат, пов'язаних з придбанням паливно-мастильних матеріалів та запчастин до транспортних засобів.

**Начальник управління
транспорту та зв'язку
Кропивницької міської ради**

Віктор ЖИТНИК